



Cross Carbon XT Test Aktiv Radfahren Ausgabe 1-2/2009

Die Schweinfurter bescherten der Redaktion mit dem „Cross Carbon“ einen optischen Leckerbissen in rassigem Carbonschwarz. Die sportliche Seite überwiegt eindeutig, will unbedingt ausgefahren werden. Aber auch auf Asphalt macht der Carbonschwarze eine ansprechende Figur. Für einen universellen Einsatzbereich sorgen die sehr gute Gabel und der legendäre Schwalbe Marathon-Reifen in Cross-Ausführung. Für den Einsatz in jedem Terrain ist er der richtige Zwitter.

Fahreindruck

Die Sitzhaltung ist sportlich, aber nicht zu gestreckt. Egal ob auf Teer oder unbefestigtem Terrain, der Reifen läuft leicht und erzeugt schnellen Vortrieb. Bergauf garantiert er anständigen Bodenkontakt. Die Lenkerhörnchen am Cross Carbon verschaffen einem im Wiegetritt die nötige Kontrolle über das Rad. Wenn es bergab geht, kann man sich bedenkenlos der sensiblen Federgabel und den bissigen Scheibenbremsen anvertrauen. Dank der vom Lenker aus blockierbaren Gabel und der vielseitigen Bereifung gestaltet sich der Wechsel in den Asphalttschungel quasi im Handumdrehen.

Plus/Minus:

- + Highend-Rad
- + Shimano XT-Schaltung
- + breiter Lenker mit Hörnchen
- + Gabelfunktion



Testurteil
Überragend

Fazit:

Ein Highend-Crossrad, dem es an nichts fehlt. Es siedelt sich spielend an der Spitze des Testfelds an.



HERCULES Fahrrad GmbH & Co. KG
Max-Planck-Straße 4
D-97526 Sennfeld

Tel.: +49-(0)9721-67516-0
Fax.: +49-(0)9721-67516-99
Mail: info@hercules-bikes.de
www.hercules-bikes.de